

KRAJ – OKRES
KATASTRALNÍ ÚZEMÍ
DRUH – VYUŽITÍ POZEMKU

PODÉLNÝ PROFIL TK
Měřítko 1:1000/100

TRASA–K1–1

KŘÍŽOVICÍ OBJEKTY A INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
GEOLOGICKÝ POPIS VRSTEV PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ Z VÝSLEDKŮ GTP

PARAMETRY ZADBLNÍ LOMŮ SKLONŮ NIVELETA
NOVÁ NIVELETA – NEPŘEVÝŠENÝ KOLEJNICOVÝ PAS
NIVELETA TK – STÁVAJÍCÍ STAV
PLÁN TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU, ZEMNÍ PLÁN

NOVÉ OBJEKTY
OBJEKTY ODVODNĚNÍ TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU:
PŘÍKOPY ————— LEVOSTRANNÝ
————— PRAVOSTRANNÝ
————— OBOUSTRANNÝ
PODÉLNÝ TRATIVOD ———> KLESÁ VE SMĚRU ŠÍPKY
CHARAKTERISTIKY OBJEKTŮ ODVODNĚNÍ
PRŮBĚH A TVAR KOLEJOVÉHO LŮŽE
PRŮBĚH A TVAR ZEMNÍ PLÁNE

SRŮVNÁVACÍ ROVINA

ÚPRAVA PŘEVÝŠENÍ

VODOROVNÝ POSUN OSY KOLEJE (mm) VLEVO
VPRÁVO

SVISLÝ POSUN OSY KOLEJE (m) – POKLES
+ ZDVÍH

KÓTY NIVELETA TK – NOVÝ STAV

KÓTY NIVELETA TK – STÁVAJÍCÍ STAV

STANČENÍ BODŮ
VZDALENOST BODŮ V m
ČÍSLA BODŮ
STANČENÍ

SKLONOVÉ POMĚRY – NOVÉ / STÁVAJÍCÍ

SMĚROVÉ POMĚRY – NOVÉ / STÁVAJÍCÍ

SKLADBA PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ (kolej č.1)

